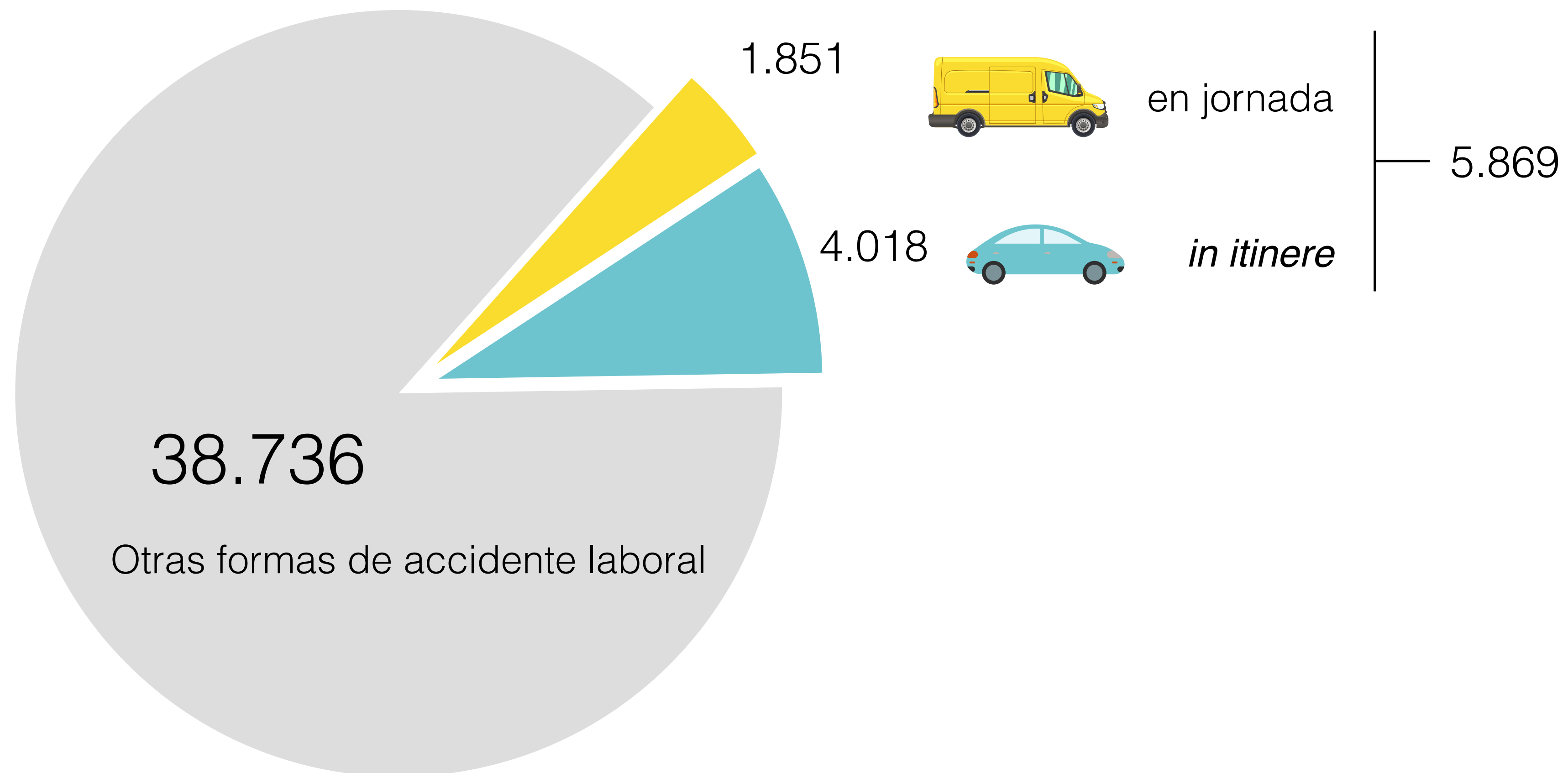




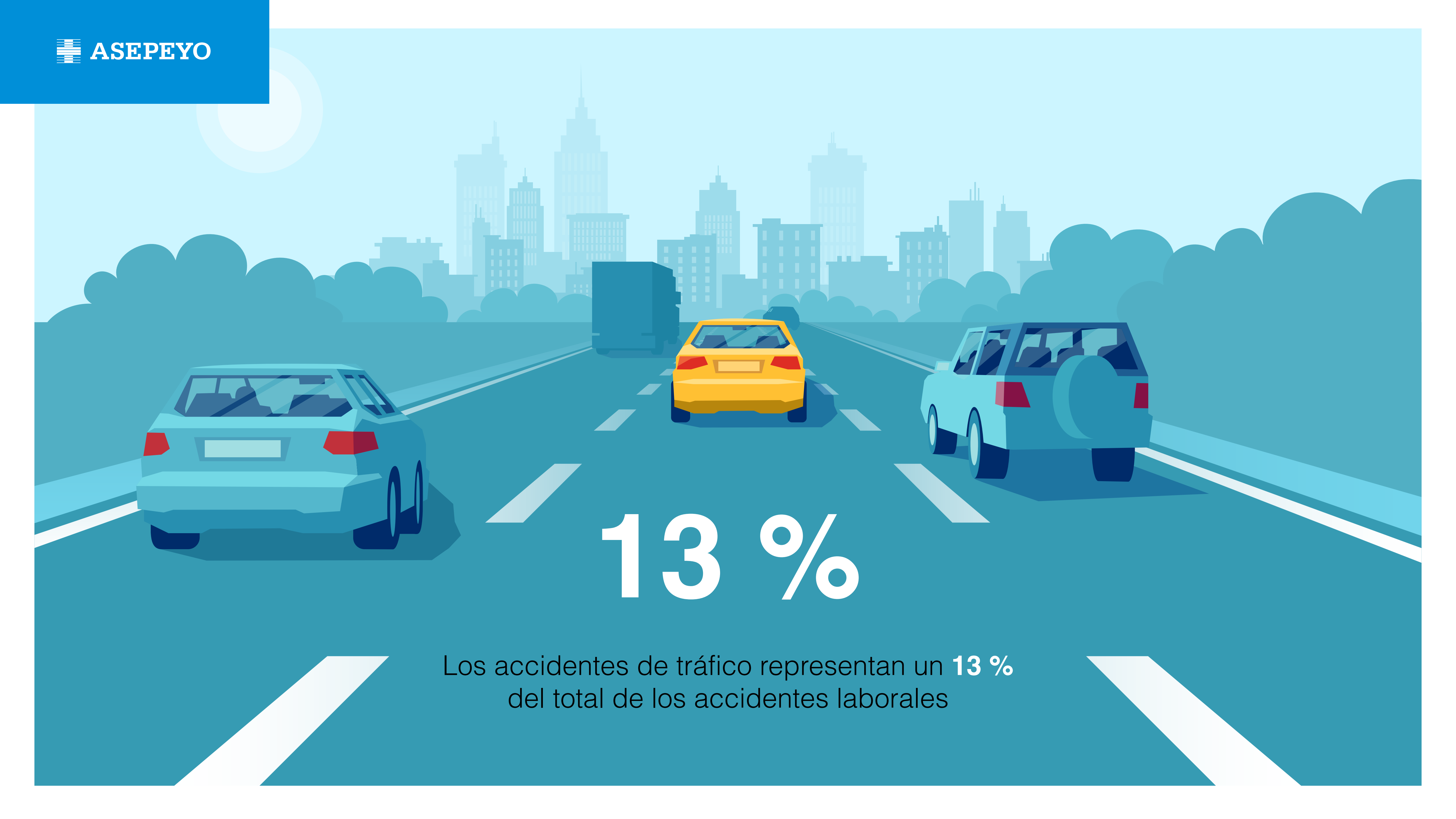
Observatorio de la siniestralidad vial laboral

1er semestre 2023

Incidencia de los accidentes laborales de tráfico con baja

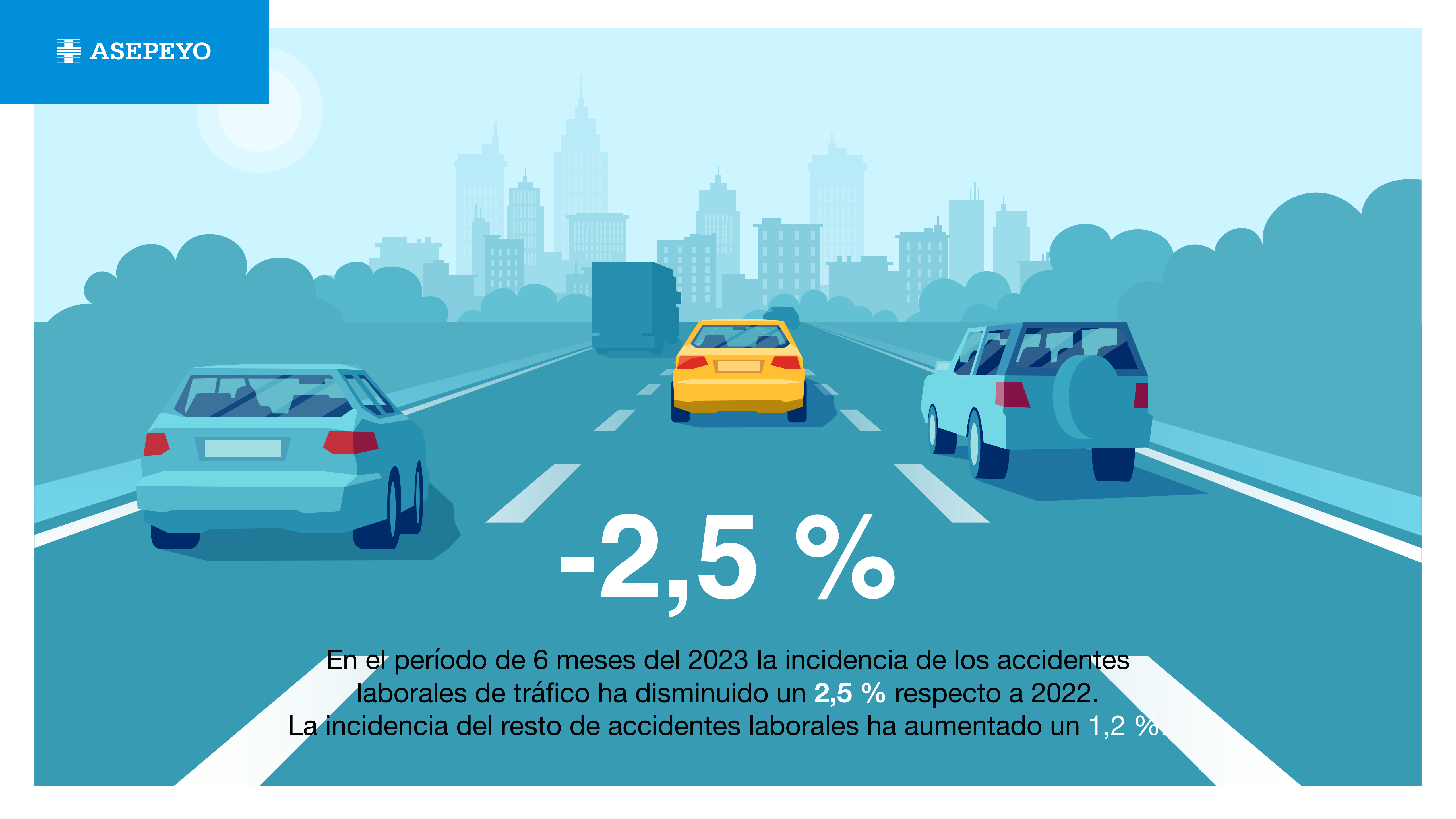


Fuente: Base de datos de Asepeyo

An illustration of a city street scene. In the foreground, a light blue car is on the left, a yellow car is in the center, and a dark blue SUV is on the right. A large blue truck is further ahead in the center lane. The background shows a city skyline with various skyscrapers under a light blue sky with a large white sun. The road has white dashed lines and a white solid line on the right side.

13 %

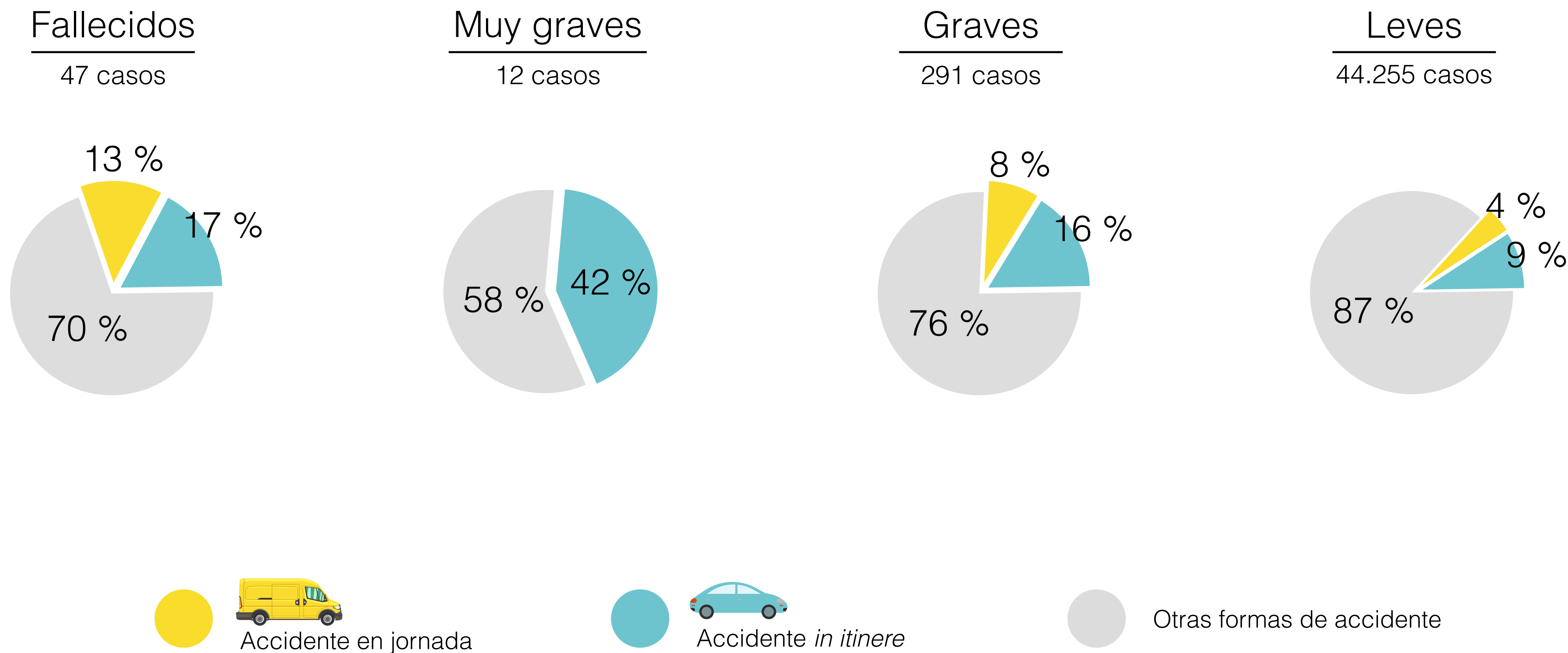
Los accidentes de tráfico representan un **13 %**
del total de los accidentes laborales



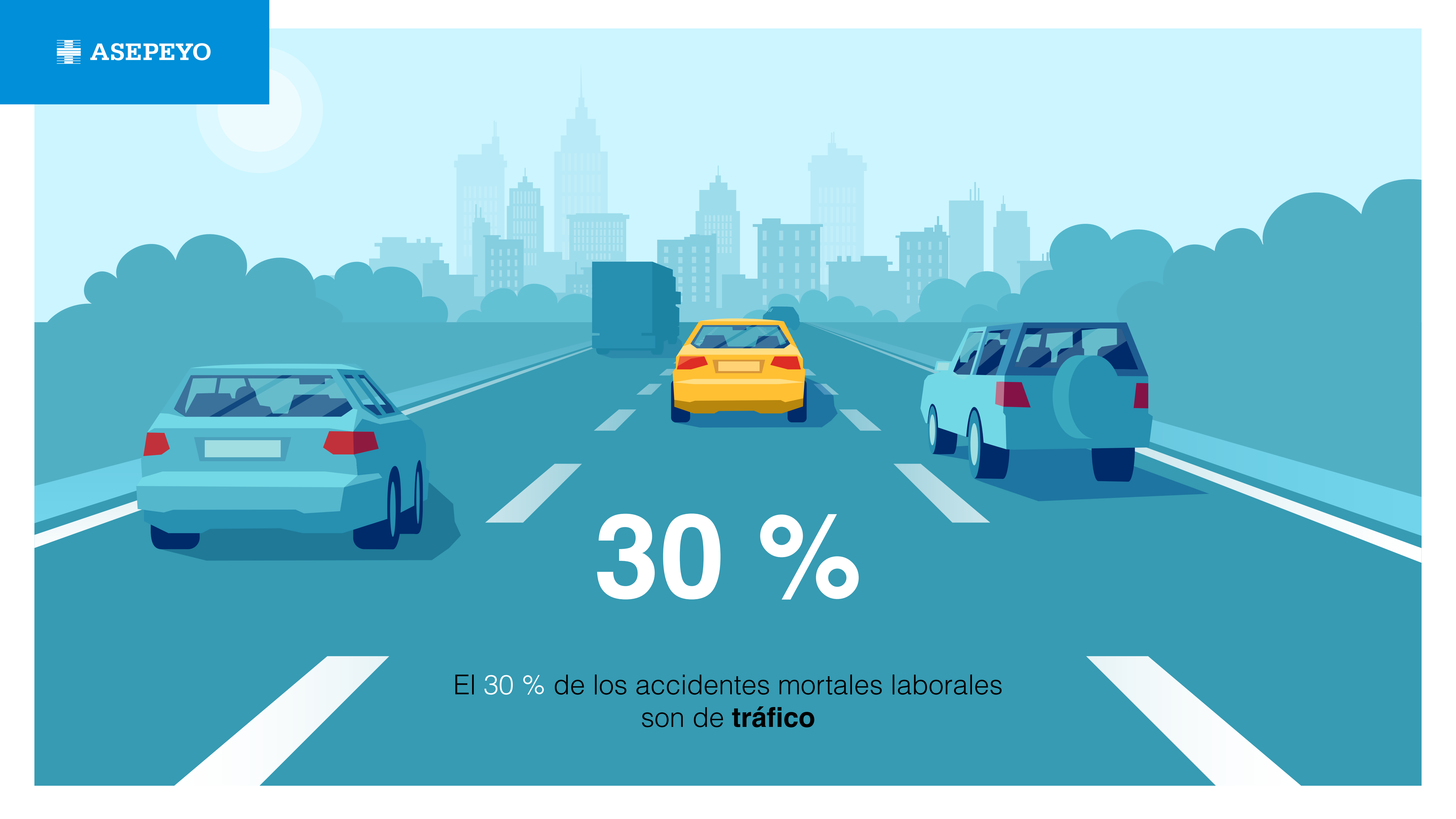
-2,5 %

En el período de 6 meses del 2023 la incidencia de los accidentes laborales de tráfico ha disminuido un **2,5 %** respecto a 2022.
La incidencia del resto de accidentes laborales ha aumentado un **1,2 %**.

Grado de la lesión de los accidentes laborales de tráfico con baja



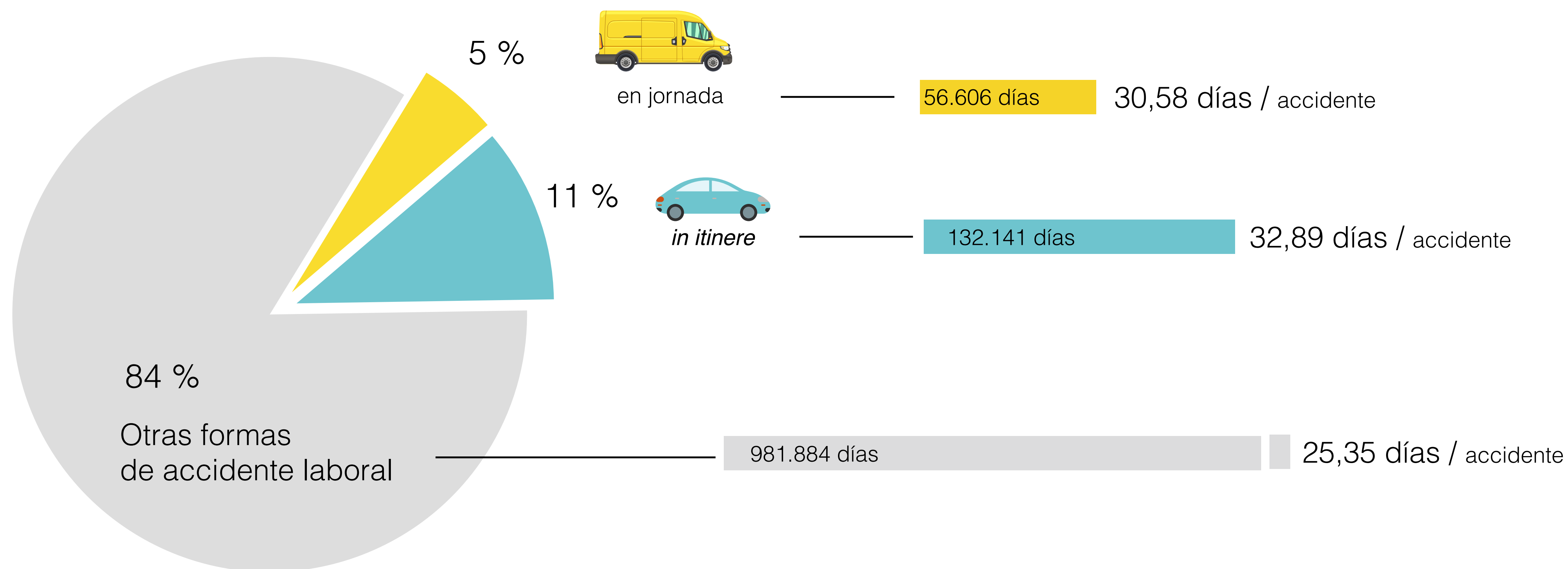
Fuente: Base de datos de Asepeyo



30 %

El 30 % de los accidentes mortales laborales
son de **tráfico**

Días de baja y duración media de la incapacidad temporal



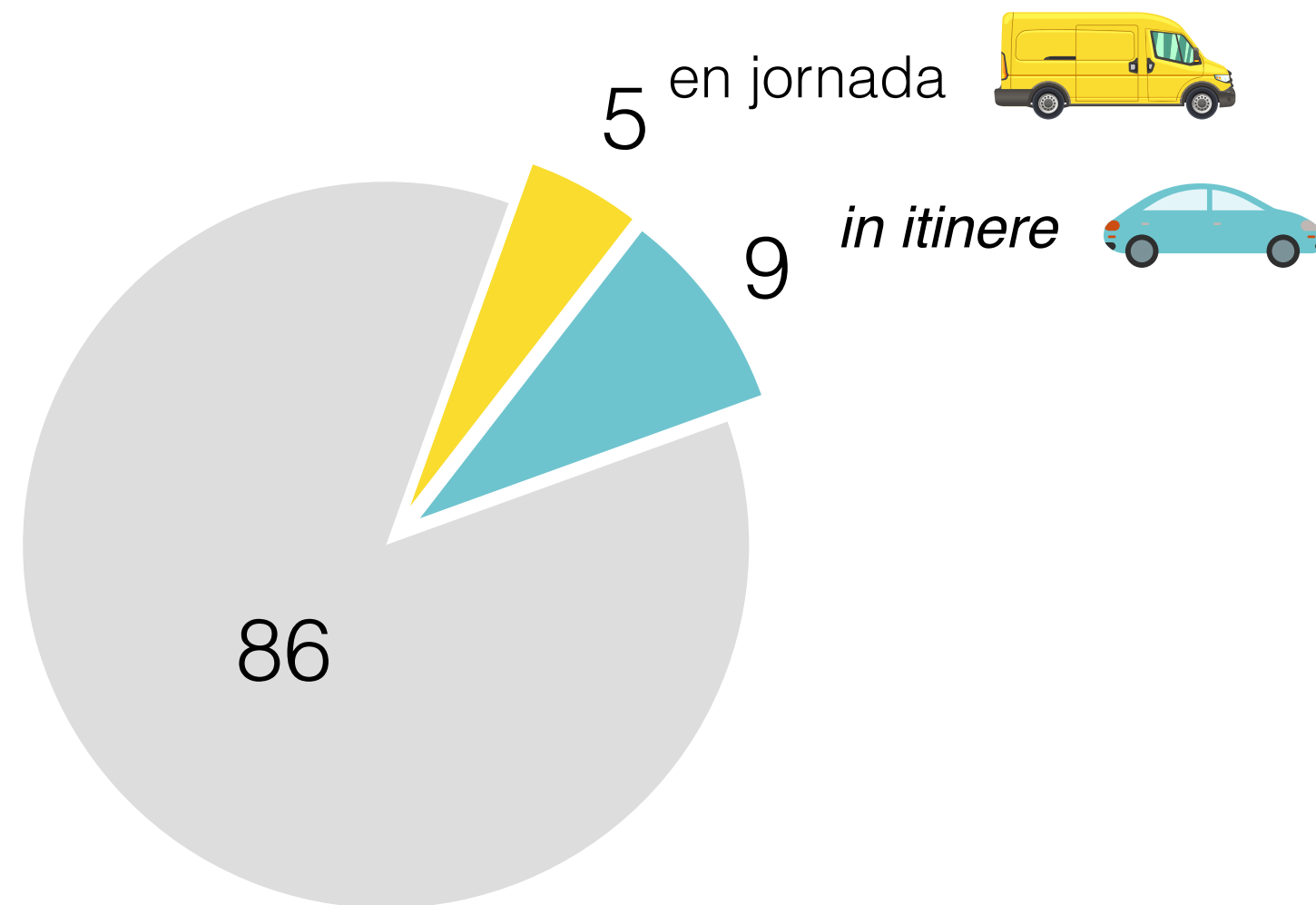


7 días

Las bajas por accidente de tráfico
duran **7 días más** que las del resto de accidentes

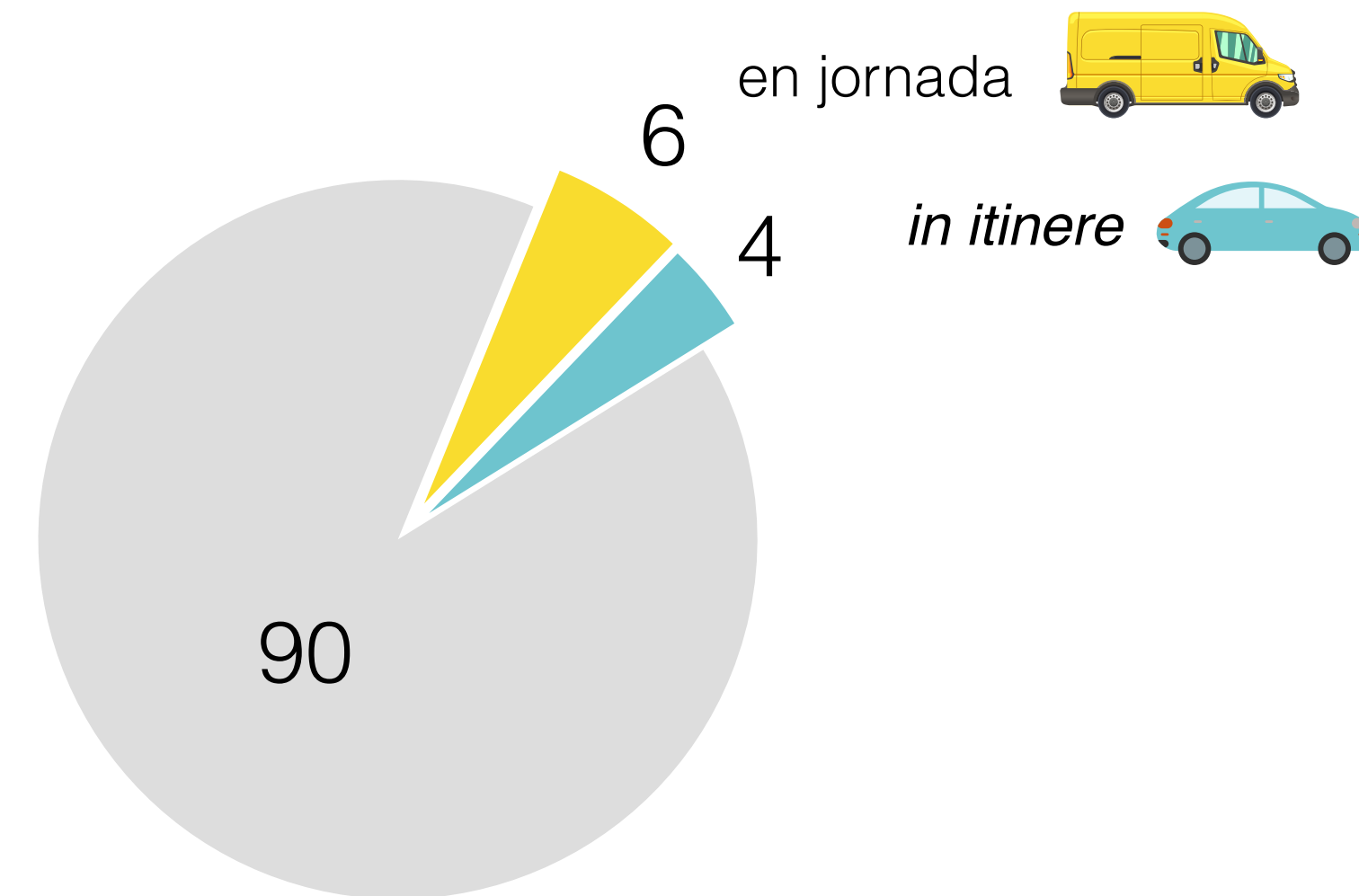
Incapacidad permanente

Trabajadores **inhabilitados**
para su profesión habitual



Otras formas de accidente laboral

Trabajadores **con disminución de rendimiento** en su profesión habitual
($\geq 33\%$)



Otras formas de accidente laboral

Fallecimientos, incapacidades permanentes y lesiones permanentes no invalidantes reconocidos por el INSS - 1er semestre 2023



en jornada

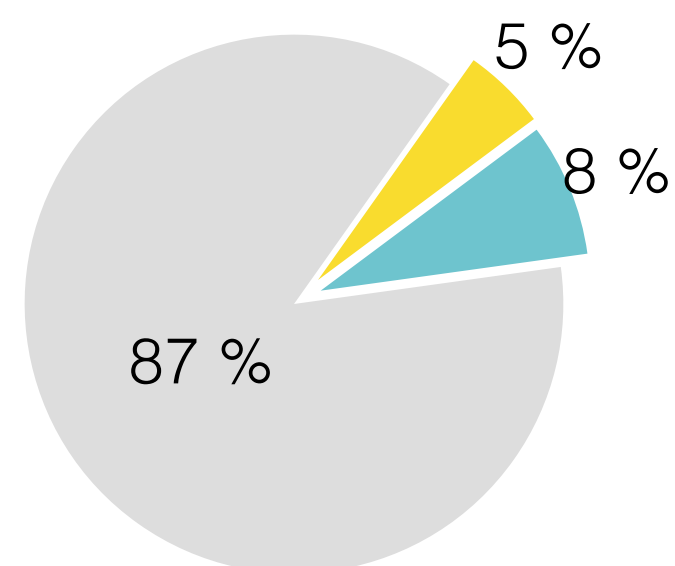


in itinere

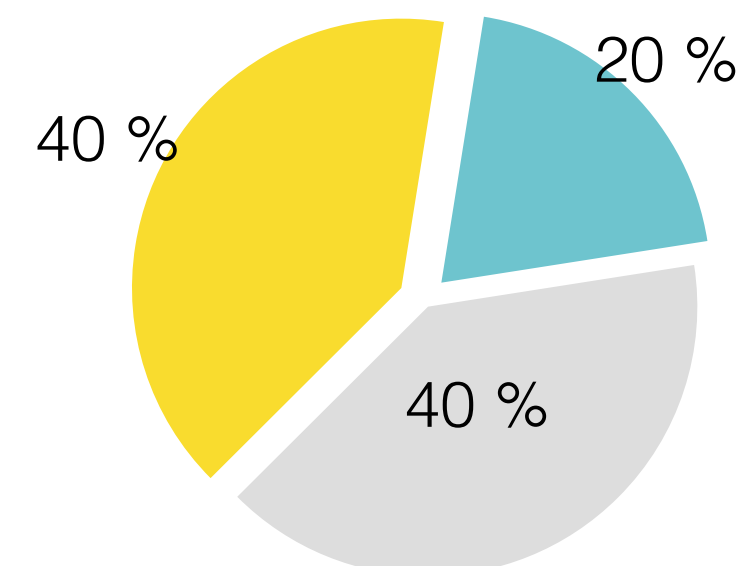


Otras formas
de accidente
laboral

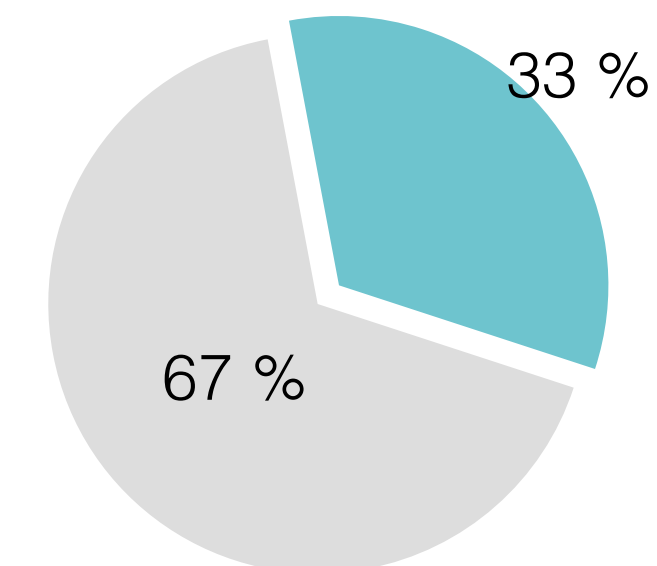
Fallecimientos (38 casos)



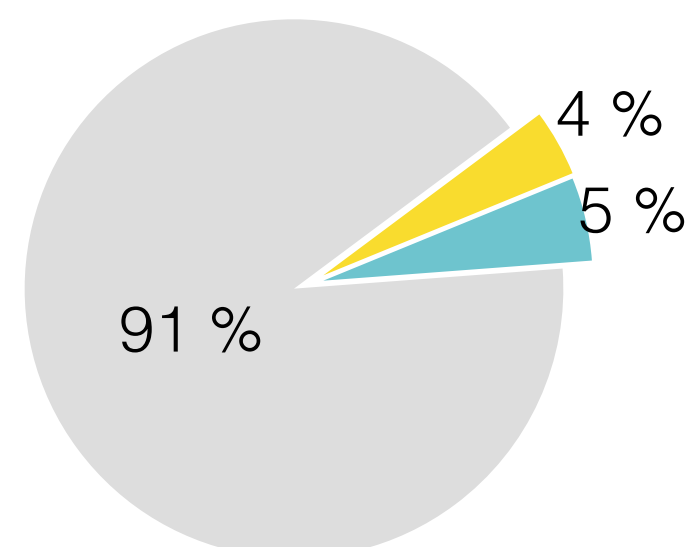
Incapacidad permanente - Grandes inválidos
para toda profesión y necesidad de asistencia
para la vida diaria (5 casos)



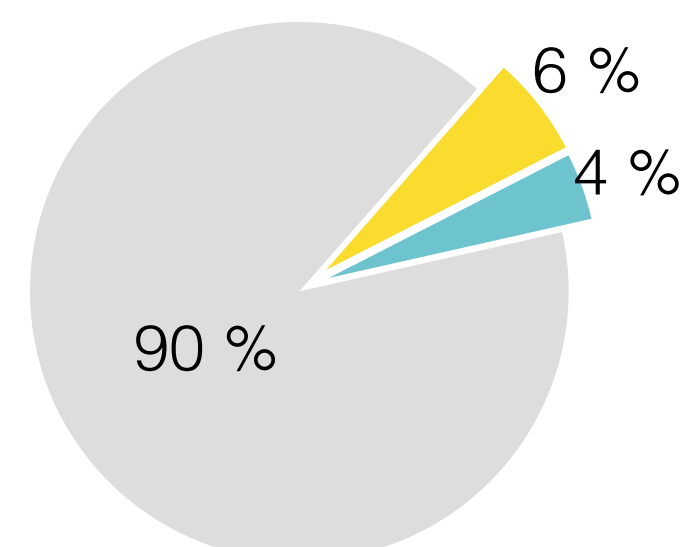
Incapacidad permanente absoluta
para toda profesión (IPA) (15 casos)



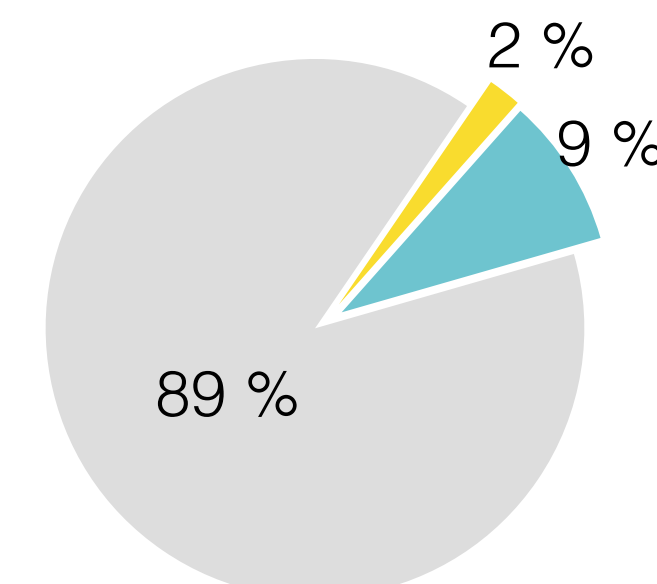
Incapacidad permanente total
para la profesión habitual (IPT)
(118 casos)



Incapacidad permanente parcial ($\geq 33\%$
rendimiento) para la profesión habitual (IPP)
(49 casos)



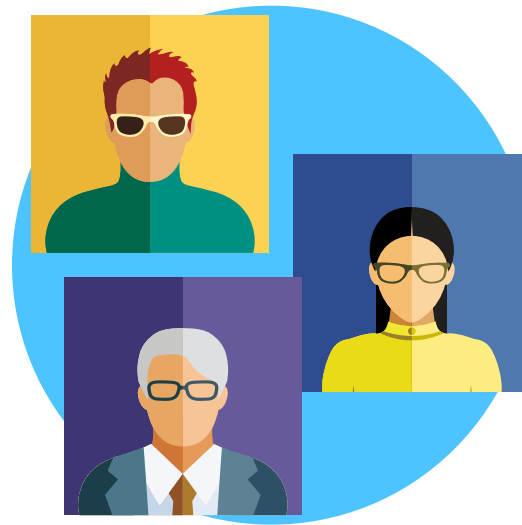
Lesiones permanentes
no invalidantes (649 casos)





Estudio sobre
los accidentes
laborales
de tráfico

Estudio del **perfil del accidentado**



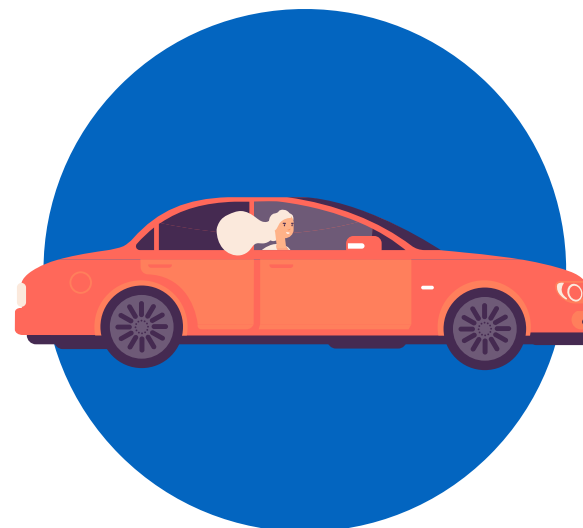
Por Edad



Por CNAE y CNO



Por día de la semana



Por actividad

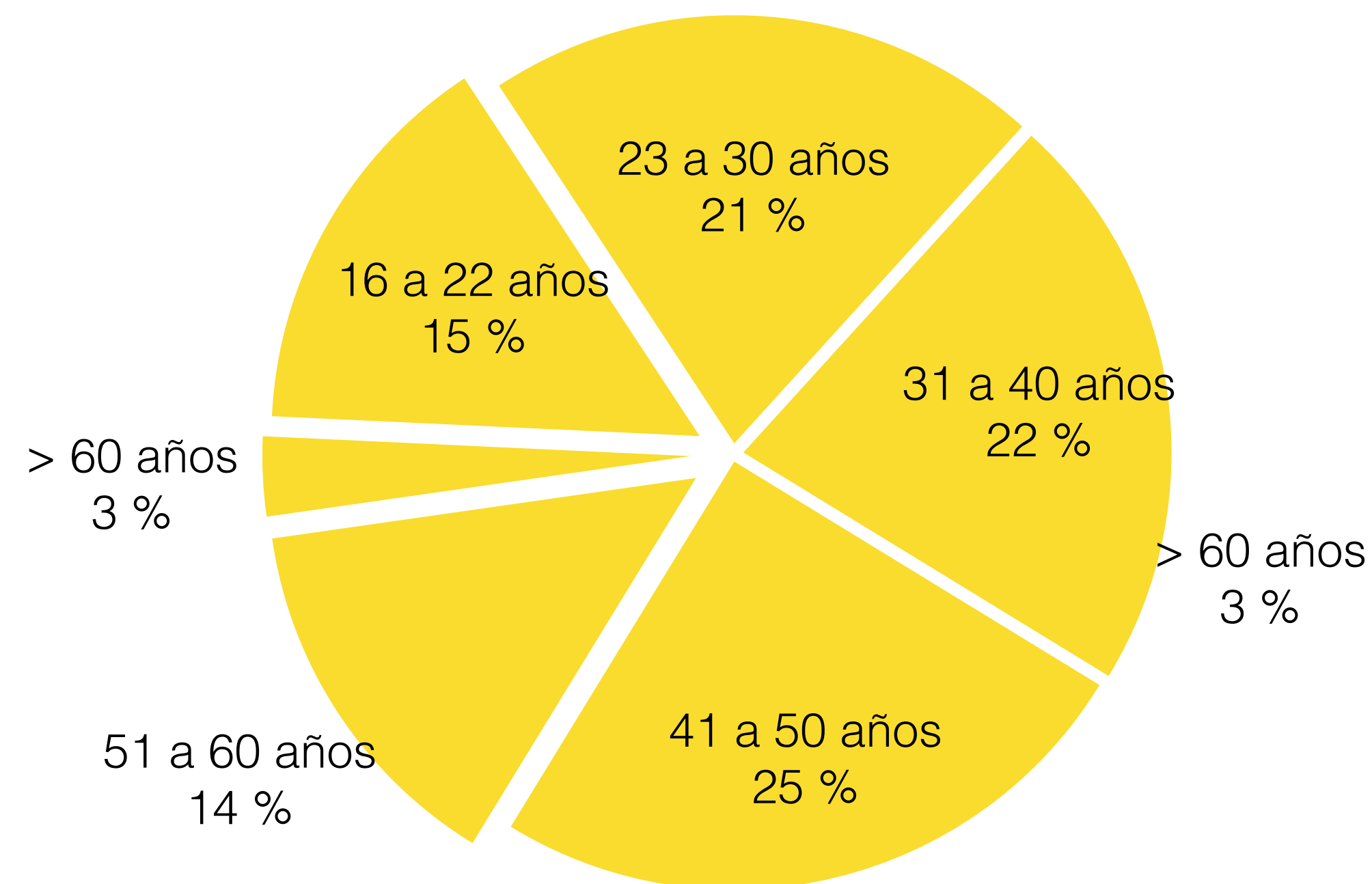
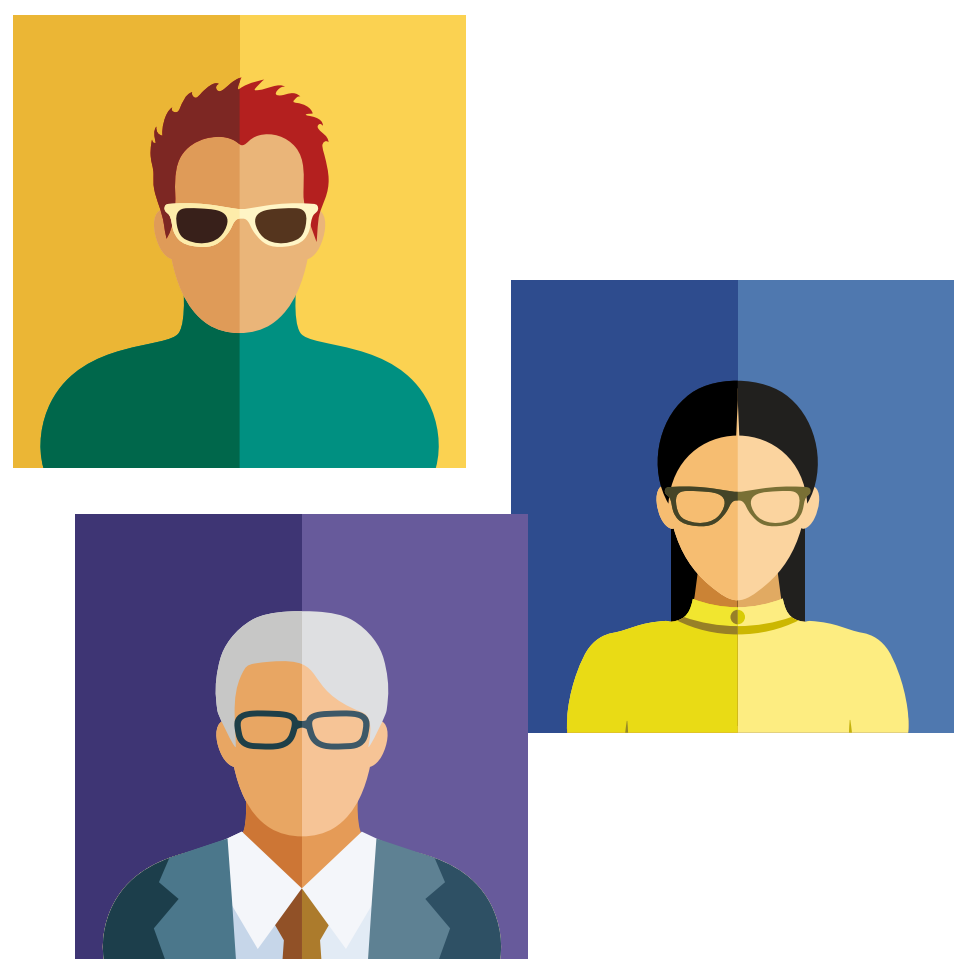


Por tipo de vehículo
del conductor

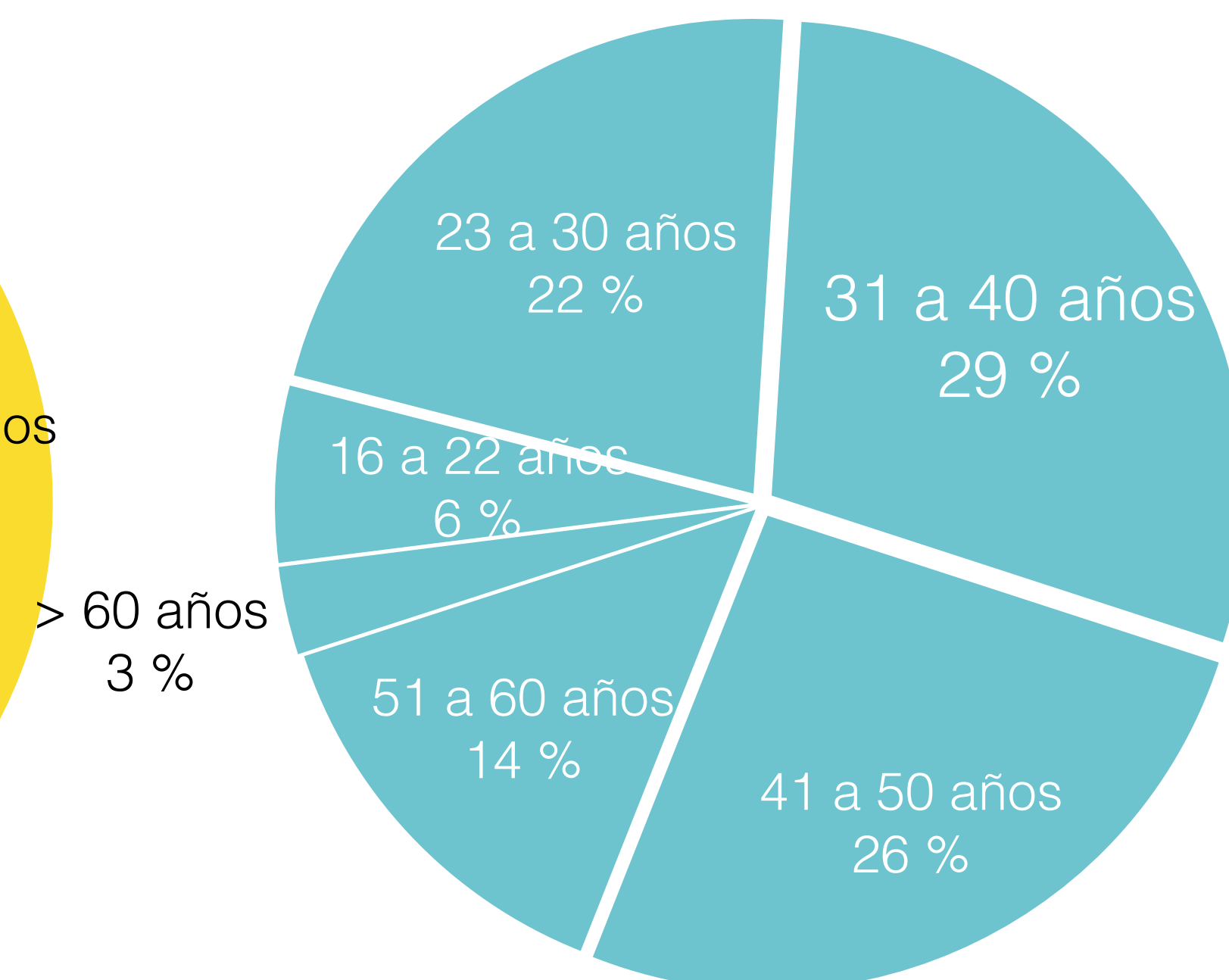


Por zona geográfica

Estudio del perfil del accidentado por edad



Accidente en jornada

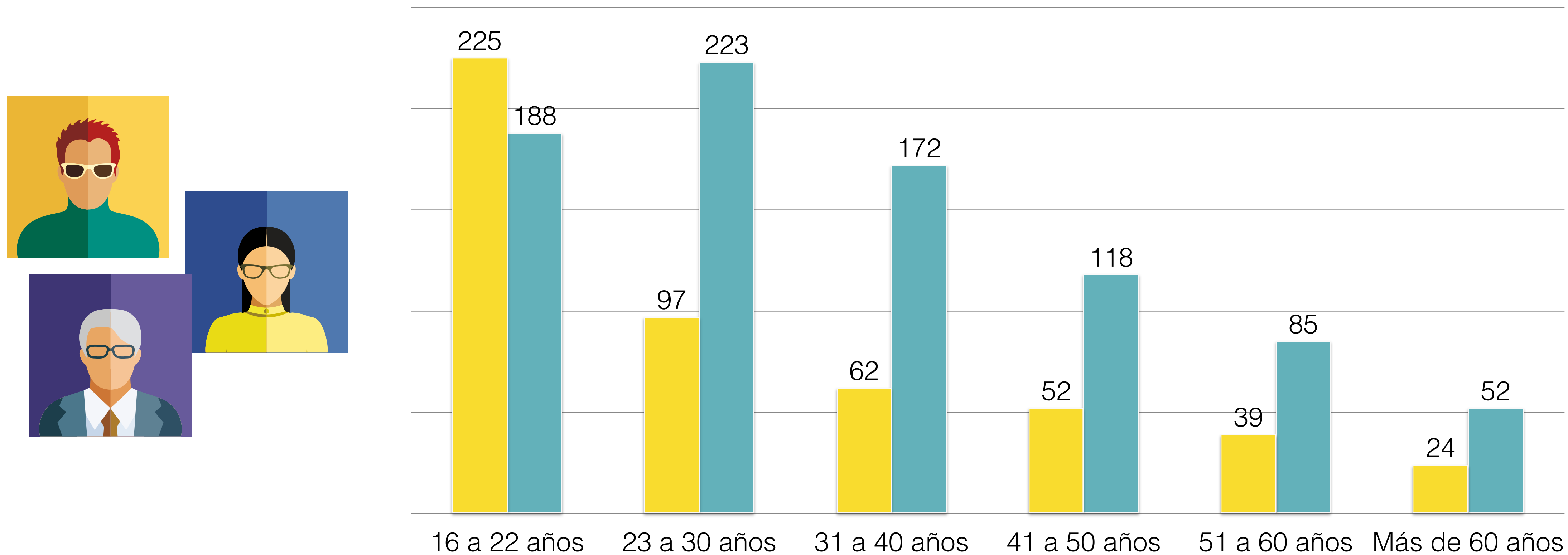


Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Índice de incidencia* por edad

*accidentes por cada 100.000 trabajadores



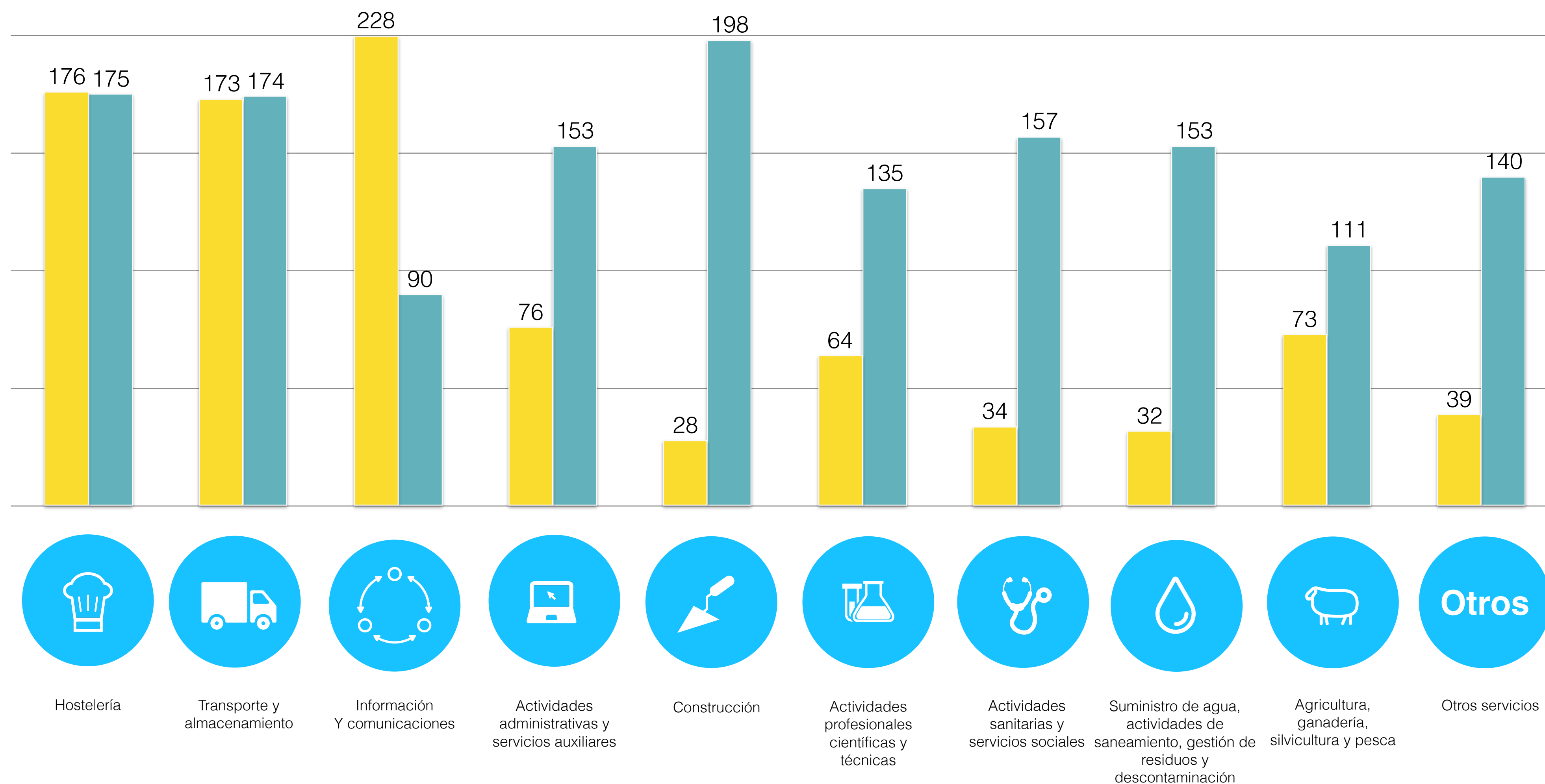
Accidente en jornada



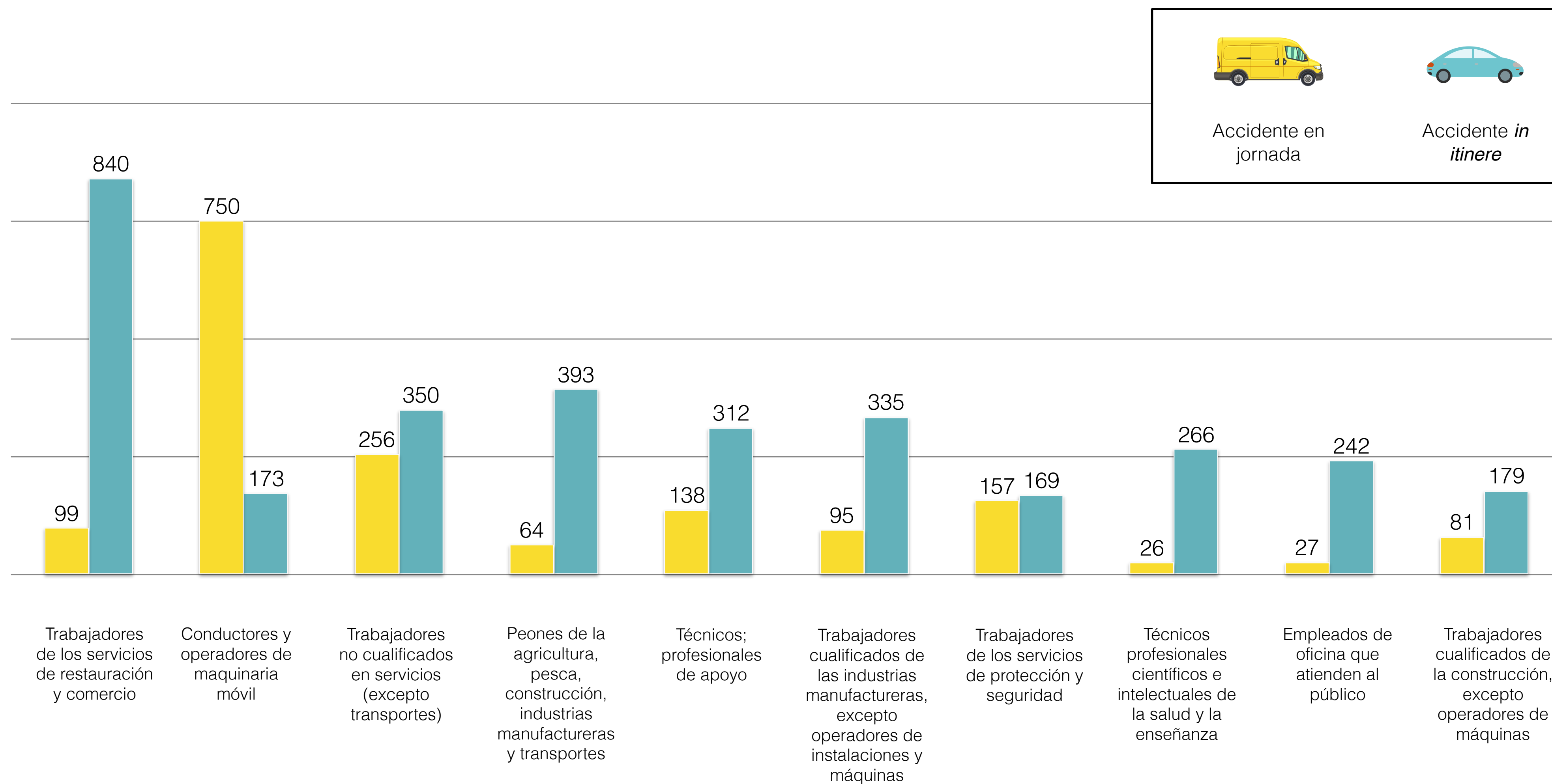
Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

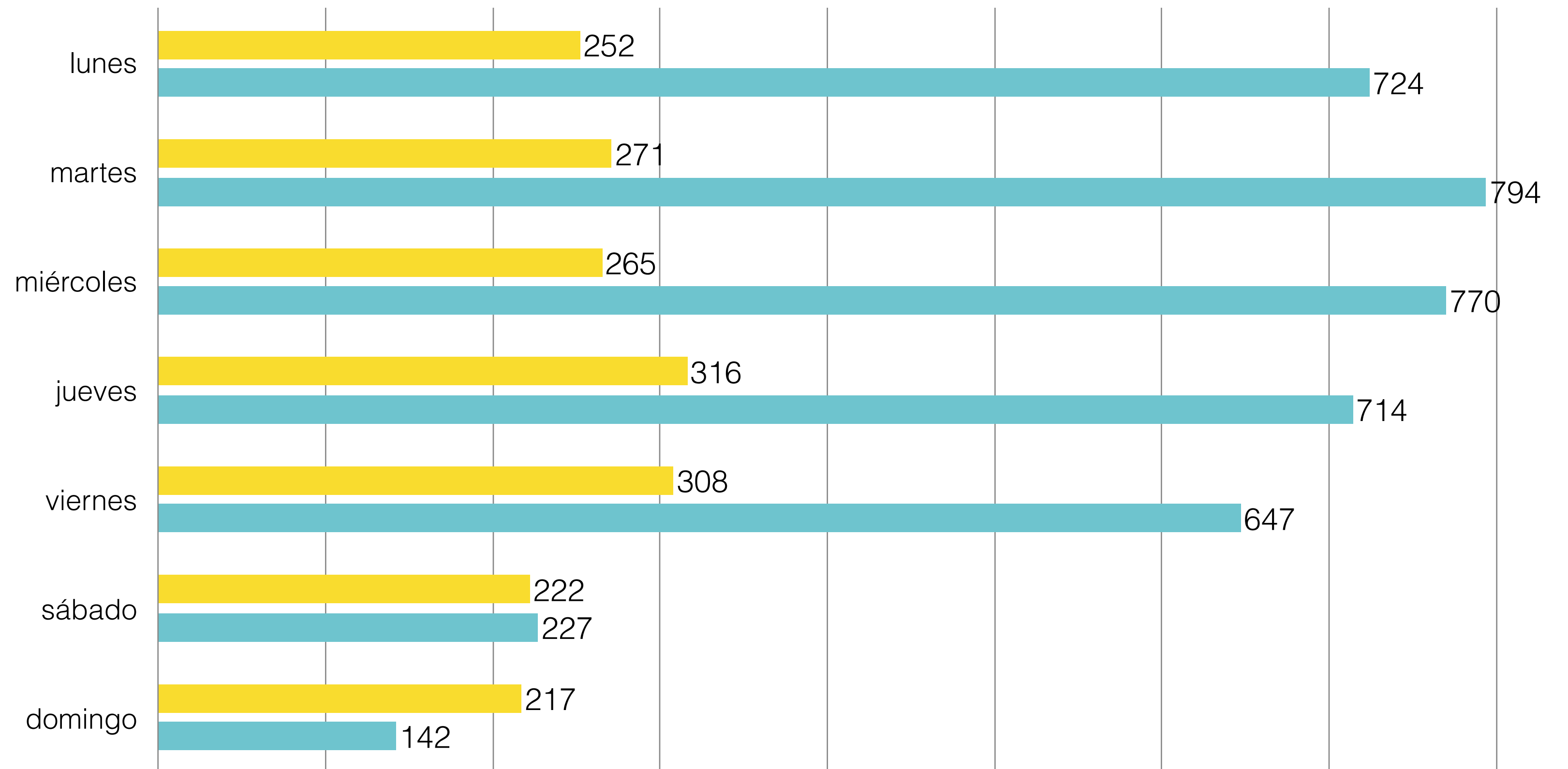
Las 10 actividades económicas con más accidentes laborales de tráfico



Las 10 ocupaciones con más accidentes laborales de tráfico



Estudio del perfil del accidentado por día de la semana



Fuente: Base de datos de Asepeyo

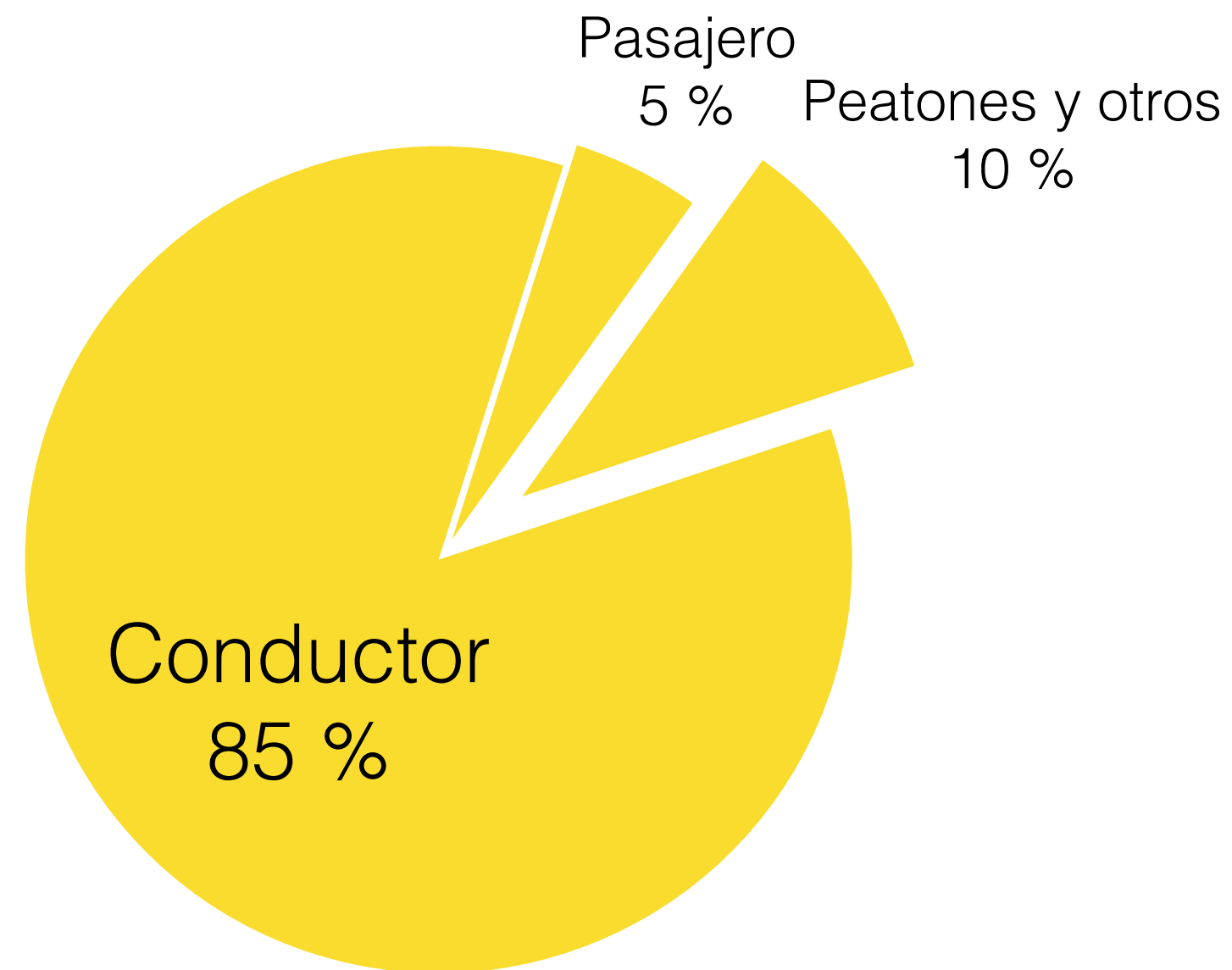
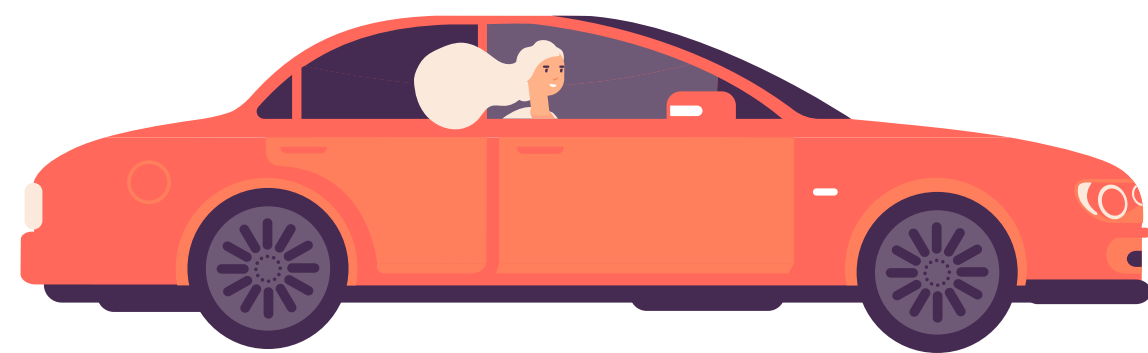


Accidente en jornada



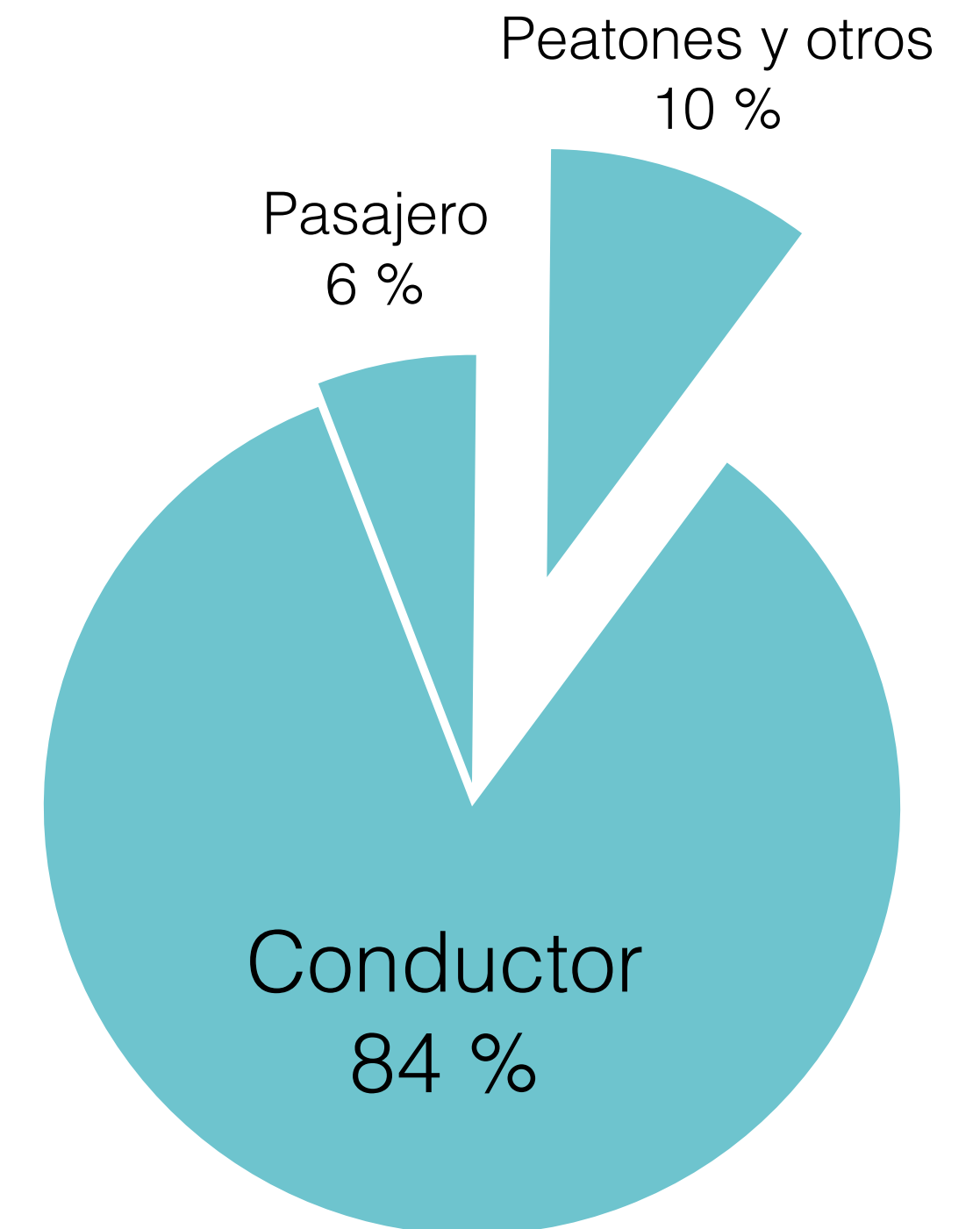
Accidente *in itinere*

Estudio del perfil del accidentado por actividad en el momento del accidente



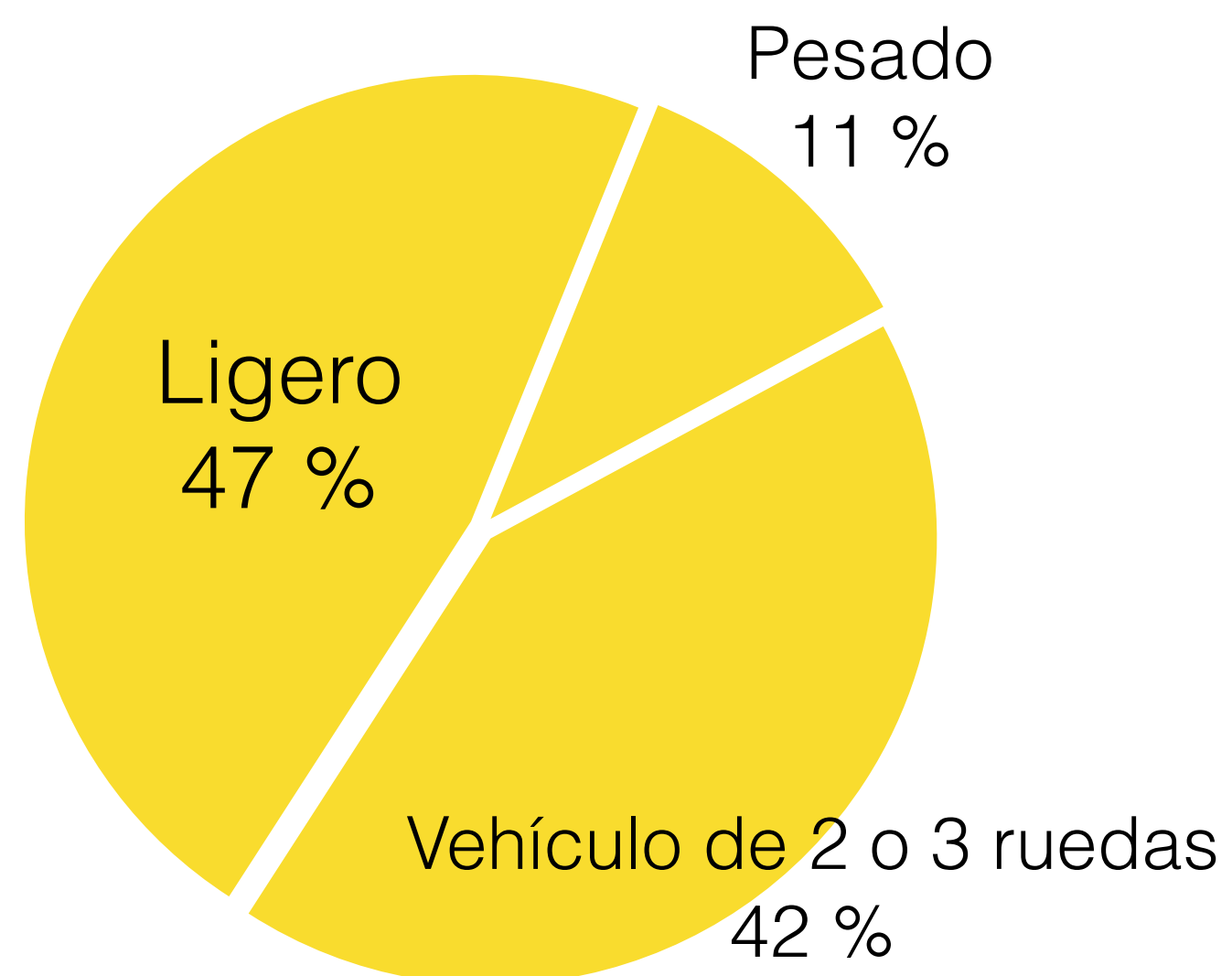
Accidente en jornada

Fuente: Base de datos de Asepeyo

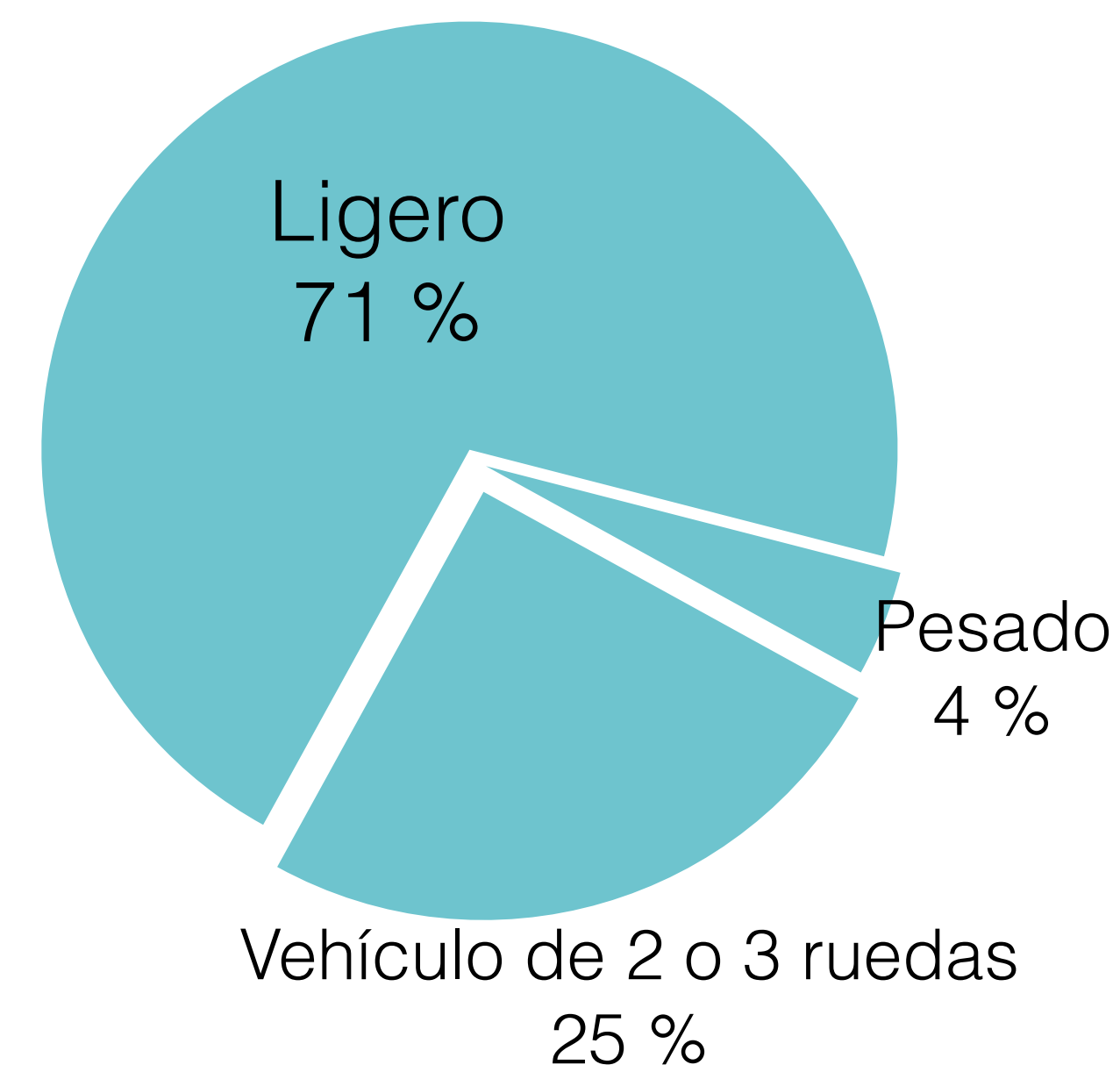


Accidente *in itinere*

Estudio del perfil del accidentado por tipo de vehículo que conducía el lesionado en el momento del accidente



Accidente en jornada

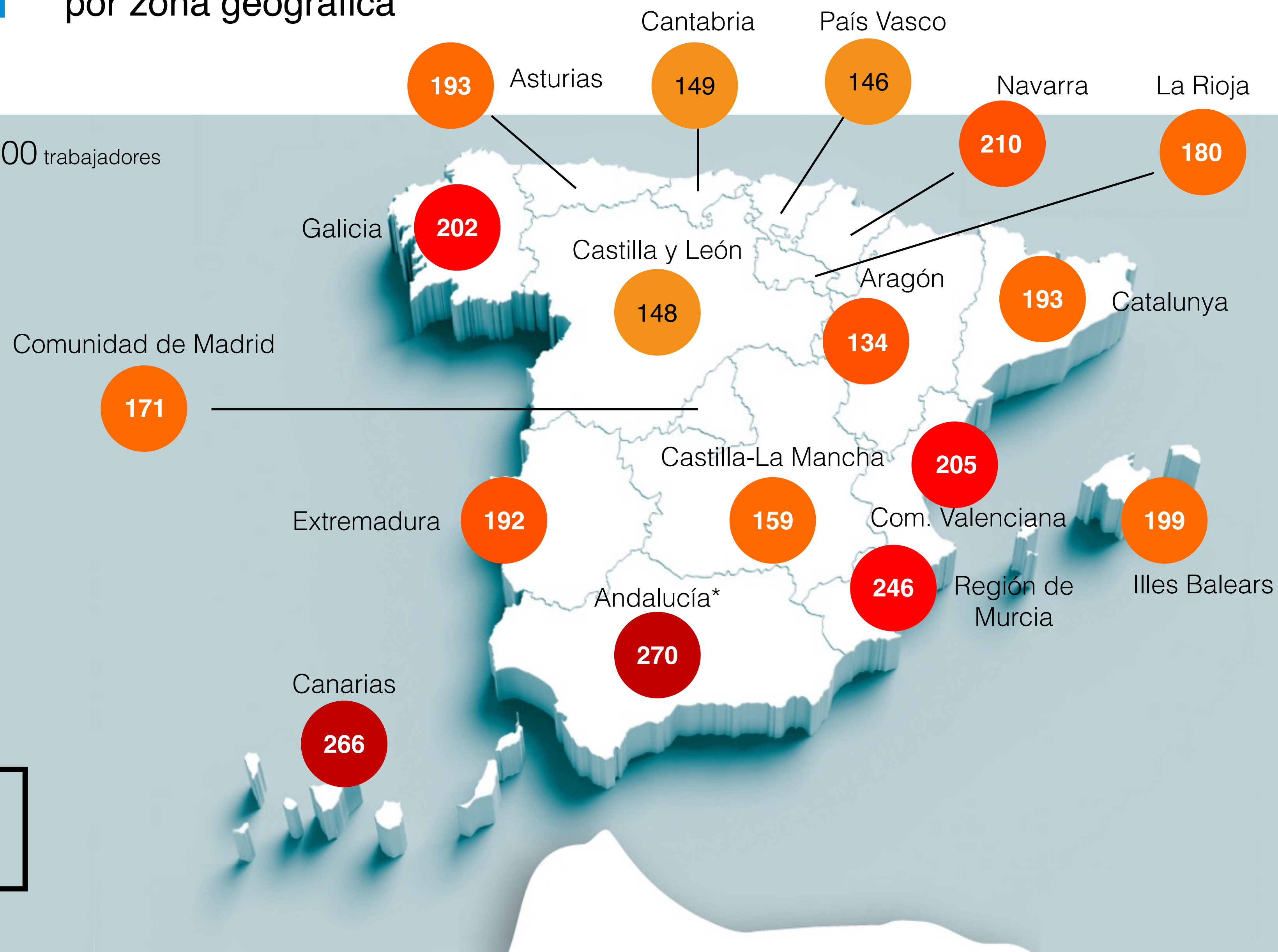


Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Índice de incidencia* por zona geográfica

*accidentes por cada 100.000 trabajadores



*Incluye Ceuta y Melilla

